

BASCULA PARA EJES DE CAMIONES.

MODELO: Concordia

- Diseñada para pesar ejes de los camiones. A través de la sumatoria de ellos se obtiene la carga total del camión (Ver Ob). Se puede obtener el neto haciendo la diferencia entre dos pesadas Bruto y Tara.
- Utilizada para controles de la carga que llevan los camiones en campos y obradores.
- Es compatible con toda la línea de nuestros indicadores e impresores. Puede ser utilizado con batería. Los registros de cada pesada o paquetes de datos podrán ser almacenado y o transmitido via wifi y conexión a internet o 3G según los periféricos adquirido.

PLATAFORMA:

- Construida toda en acero. Posee dos cubiertas de chapa (espesor ¼ ancho 1,2m) laterales; la parte central abierta facilita la limpieza debajo de la bascula.



BASCULA EJE DE CAMIONES MODELO "Concordia"

MARCA	VARIANTE	LARGO (m)	ANCHO (m)	CELDAS	Máx (kg)	dd (kg)	Opc	CÓD. APROB.
GaMa	C	1.75	3.0	4	20.000	5	F	N/A
GaMa	L	3.00	3.0	4	30.000	5	F y/o D	N/A
CaMa	C-T	1.75	3.0	4	20.000	5	MC	N/A
CaMa	L-T	3.00	3.0	4	30.000	5	ML	N/A
GaMa	C-AT	1.75	3.0	4	20.000	5	-	N/A

- Modelo **Concordia C** (Largo=1,75m) se utiliza para pesar camiones chasis y acoplado con balancín. Aconsejado para los campos y todo lo referido a movimiento de cereal. **Opc. F:** Posee una cubierta metálica en toda la superficie.
- Modelo **Concordia L** (Largo=3,00m) se utiliza para pesar camiones incluidos los semi remolque incluido el triple eje (no aplica para conf de ejes 2+1). **Opc. F y/o Opc D** divisible en el eje longitudinal. Facilita y disminuye costo de transporte.
- Modelo **Concordia C-T** (Largo=1,75) variante del modelo **C Transportable**. **Opc. MC** Rampas con alfombra de nivelación. Apta para pesar hasta un triple eje. No requiere de fundación, se monta sobre superficie plana y resistente.
- Modelo **Concordia L-T** (Largo=3,00) variante del modelo **L Transportable**. **Opc ML** rampas. Ídem anterior no requiere de fundación.
- Modelo **Concordia C-AT** (Largo=1,75) variante del modelo **C Auto Transportable** el marco lateral incluye lanza y sistema de rueda para ser remolcado con un vehículo. No requiere fundación.

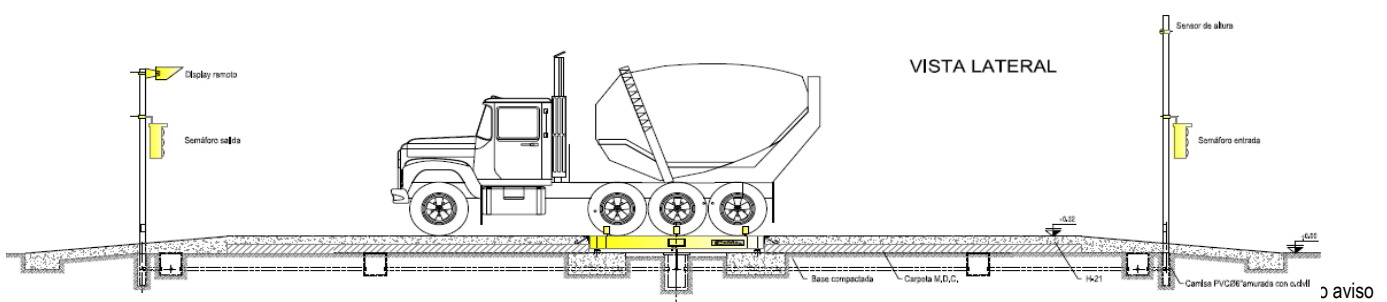


DISTINTOS TIPO DE INSTALACION (FUNDACION):

• Obra sin foso.

Validos para los modelos C y L. Se requiere una superficie plana antes y después de la báscula coincidente la superficie de rodadura. El largo de esta, desde el eje transversal central de la báscula deberá ser mayor o igual a la longitud de vehículo.

Este tipo de instalación disminuye el error de lectura y resulta mas rápido la toma de lecturas de peso comparado con las versiones **sobre piso** y **transportable**.



- **Obra en foso mínima profundidad (semi foso).**

Validos para los modelos **C y L**, mas opcional **F**
La plataforma se aloja dentro del foso. Ventajas: la báscula no es un obstáculo; podrá ser transitada en forma transversal. Se deberá considerar un correcto desagüe pluvial y la necesidad de levantar de la plataforma para limpieza del foso. Observación: La plataforma es especial posee cubierta completa y refuerzos apta para transitarla en forma transversal.



- **Transportable**

Validos para los modelos **C-T** o **L-T**. Posee opcional **MC** o **ML** cuatro rampas rebatibles adosadas a un chasis perimetral. La superficie de apoyo deberá ser plana horizontal y resistente evitando hundimientos de los apoyos superiores a lo 15 mm.



- **Auto Transportable**

Es una variante del modelo **C-T** llamada **C-AT**. Esta posee dos ruedas extraíbles y una lanza para ser trasladadas y remolcada por un vehículo. Retiradas las ruedas y rebatidas las rampas esta en condiciones de ser utilizada como báscula.



OBSERVACIONES:

- Para uso legal DE COMERCIO el camión debe estar sobre una única plataforma. Por este motivo estas básculas deben ser utilizadas solo para control interno.
- Exactitud de la báscula y errores posible por el método de uso.
La báscula posee características metrológicas clase III. Errores por debajo de 3 divisiones a fondo de escala. Ensayos con pesas patrones certifican lo expuesto.
El método de pesaje por eje, hacer la sumatoria para obtener la carga del camión posee errores que están influenciado por varios factores: nivelación del terreno, posición de la carga influenciado por el centro de gravedad del camión, frenadas bruscas sobre la plataforma, viento, etc.
Ensayos realizados sobre básculas instaladas **sobre piso con rampas, camiones semi remolque con cargar neta de 17,5 tomando valores para obtener el bruto, luego de descargar la tara** arrojaron errores absolutos por debajo del 1%, y un error promedio de 0,29% sobre el neto de **17,5t es decir solo 50 kg.**
- Los camiones con configuración de ejes 2 +1, es necesario levantar el neumático en el momento de pesar.