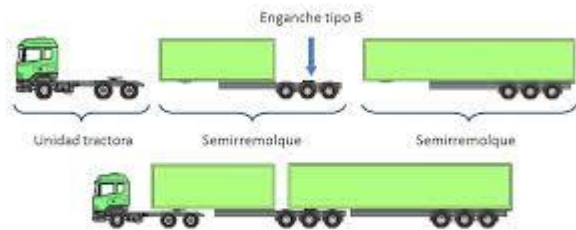


## CAMIONES BITREN

### Definición.

Aquellos vehículos compuesto por unidad tractora con dos (2) semi remolques biarticulados que usan enganche tipo B.



### Decreto autorización para su uso.

Ver boletín oficial del jueves 24 de abril de 2014 Numero 32.871

TRANSITO Y Seguridad Vial

Decreto 574/2014

Decreto N° 779/1995. Reglamentación de la Ley N° 24.449. Modificación

1

**1.1.1.** Unidad tractora con DOS (2) semi-remolques biarticulados tendrá un largo máximo de TREINTA METROS CON VEINTICINCO CENTIMETROS (30,25 m).

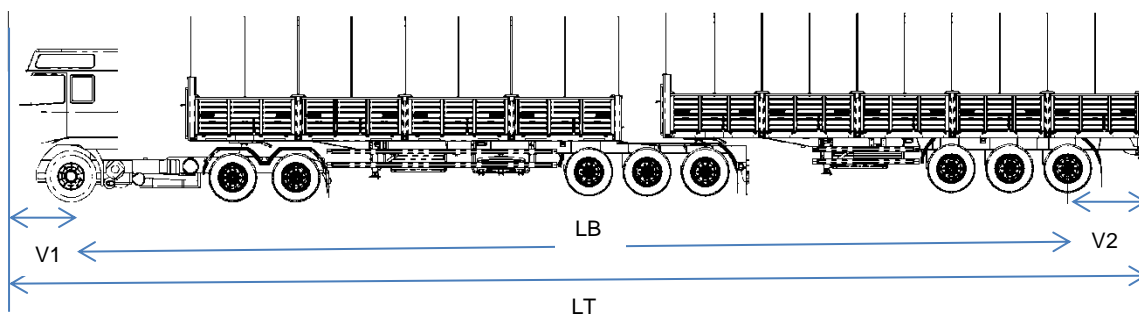
**1.2.** Los vehículos o semi-remolques que se fabriquen dotados de ejes móviles (ejes levadizos), deben construirse de forma tal que, el vehículo pueda girar estando todos sus ejes apoyados sobre el suelo, es decir que sean direccionales y que la transmisión de peso al pavimento sea invariablemente la misma, estando el vehículo cargado. Los vehículos que cuenten con ejes que puedan levantarse, deben contar con un dispositivo (no accionable desde la cabina), que automáticamente baje el eje cuando el vehículo está cargado.

Este apartado comenzará a regir a partir de UN (1) año de la fecha de entrada en vigencia del presente Decreto.

**2.** Los pesos máximos, establecidos por la Ley, que los vehículos pueden transmitir a la calzada, se complementan con lo siguiente:

**2.1.1.** En los casos de las Unidades Tractoras con DOS (2) semi-remolques biarticulados indicadas en el apartado 1.3.1.: Con DOS (2) triple ejes de ruedas duales, un doble eje de ruedas duales y otro de ruedas simples, SETENTA Y CINCO TONELADAS (75 t).


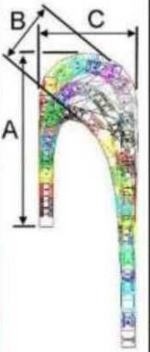





### Dimensiones.



LT(Largo Total)	V1 (voladizo del tractor)	V2 (Voladizo del semi)	LMB (Largo mínimo de bascula)
30,25 m	1,5 m	1,8 m	26,95 m

### Radio de Giro

La principal función del sistema autodireccional es reducir el arrastre de los neumáticos, y considerando que el movimiento del eje direccional es limitado en 15 grados para cada lado. Siempre que el sistema sufra esfuerzos excesivos estaremos disminuyendo la vida útil de los: neumáticos, brazos tensores, rodamientos, balanceros, soportes, chasis. Aquí presentamos los radios mínimos aconsejados

MODELOS DE CVC	Articulações	Raio Giro	A	B	C
	1		26,6	8,4	19
	1		26,6	8,8	19
	1		26,6	9,3	19
	2		27,4	8,8	19
	3		34,1	13,3	19
	2		34,3	13,6	19

### Rampa

Tener muy en cuenta además la pendiente de las rampas nunca deberá ser mayor a 7.5 %. Para una rampa de 35 cm de altura el largo deberá ser mayor a 4,7m. Esto evitara dañar la suspensión del vehículo.

### Basculas GaMa es pionera en pesaje bitrenes

En el año 2000 instalo las primeras basculas para hacer los ensayos de estos vehículos en el Puerto de San Pedro.

Muchas fueron las unidades instaladas en Argentina y Brasil.

Aluar en Puerto Madryn posee básculas de 42m con capacidad de 160t.

